

Eje direccional Spicer® serie D

D-1001, D-1251L, D-1321L, D-1461

Potencia de frenado mejorada y menor mantenimiento
con un significativo ahorro en peso



SPICER®

Drivetrain Products



Los nuevos ejes de dirección Spicer® Serie D incluyen una espiga para freno de disco integrado con el fin de proporcionar un mejor rendimiento, con capacidad desde los 10,000 hasta las 14,600 libras.



Spicer® D-Series Steer Axles

D-1001, D-1251L, D-1321L, D-1461

Reducción de peso y rendimiento para aplicaciones de freno de disco.

La innovadora y nueva línea de ejes de dirección Spicer® Serie D presenta una incorporación de plato y brazo integral en una sola pieza, un diseño para freno de disco de aire integrado para mejorar la potencia de frenado del vehículo y reducir el mantenimiento sin un aumento neto de peso.

Disponible para aplicaciones con capacidad desde 10,000 a 14,600 lbs., este sistema es hasta 76 libras más ligero que el existente eje direccional serie E.

El nuevo diseño maximiza la integridad de los sistemas de frenado y reduce significativamente el ensamblaje del eje en comparación con la mayoría de los sistemas con freno de tambor.

La nueva propuesta de punta integrada elimina el plato del torque y sujetadores (birlos)



HASTA
76 LIBRAS
MÁS LIGERO
QUE LOS MODELOS EXISTENTES



La punta integrada para freno de disco elimina piezas para maximizar la integridad del sistema de frenado y simplificar el montaje.



Doble perno seguro, mejora la durabilidad y alineación de camber mientras reduce el desgaste de llantas y mantenimiento



Rótula renovada con nuevo sello y válvula de purga patentada reduce la contaminación e incrementa tiempo de vida.

Características	Beneficios
Punta integrada para freno de disco	Diseño condensado mejorado
Plato y brazo integral en una sola pieza con características patentadas de perno rey y rotula de dirección.	Capacidad de Angulo de giro de hasta 55°
Diámetro más grande de perno rey con 15% más de área de sus bujes.	Mayor durabilidad y mantenimiento reducido
Ensamble de perno rey con rodamiento de empuje sellados e insertos	Mayor fuerza, menos mantenimiento
Viga ligera disponible en estándar y amplia	Maniobrabilidad mejorada
Disponible en viga ligera "Light Beam"	Menos mantenimiento, menos piezas y ahorro de tiempo de instalación

Compatible con:

- Hasta 55° en Ángulo de giro
- Buje LMS de Spicer®
- Sensor ABS
- Freno Bendix ADB22X



*Vs eje direccional E-1322

Dana Incorporated
Fraccionamiento Industrial
Benito Juárez, Acceso III #7
CP. 76120
Querétaro, Querétaro



SPICER®

Drivetrain Products

Política de aplicación

Las capacidades nominales, funciones y especificaciones varían según el modelo y el tipo de trabajo. Debe solicitarse la aprobación de Dana para las aplicaciones, consulte a un representante para hacerlo.

Nos reservamos el derecho de cambiar o modificar, configuraciones o dimensiones de nuestros productos en cualquier momento y sin previo aviso.