

Eje direccional Spicer® serie D

D-1001, D-1251L, D-1321L, D-1461

Potencia de frenado mejorada y menor mantenimiento
con un significativo ahorro en peso

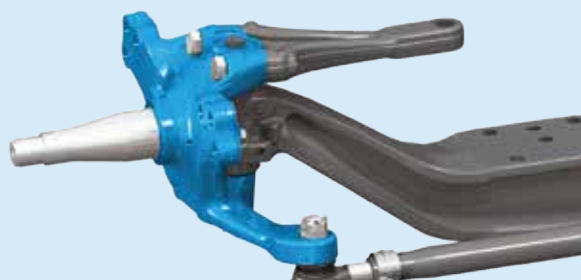


SPICER®

Drivetrain Products



Los nuevos ejes de dirección Spicer® Serie D incluyen una espiga para freno de disco integrado con el fin de proporcionar un mejor rendimiento, con capacidad desde los 10,000 hasta las 14,600 libras.



Spicer® D-Series Steer Axles

D-1001, D-1251L, D-1321L, D-1461

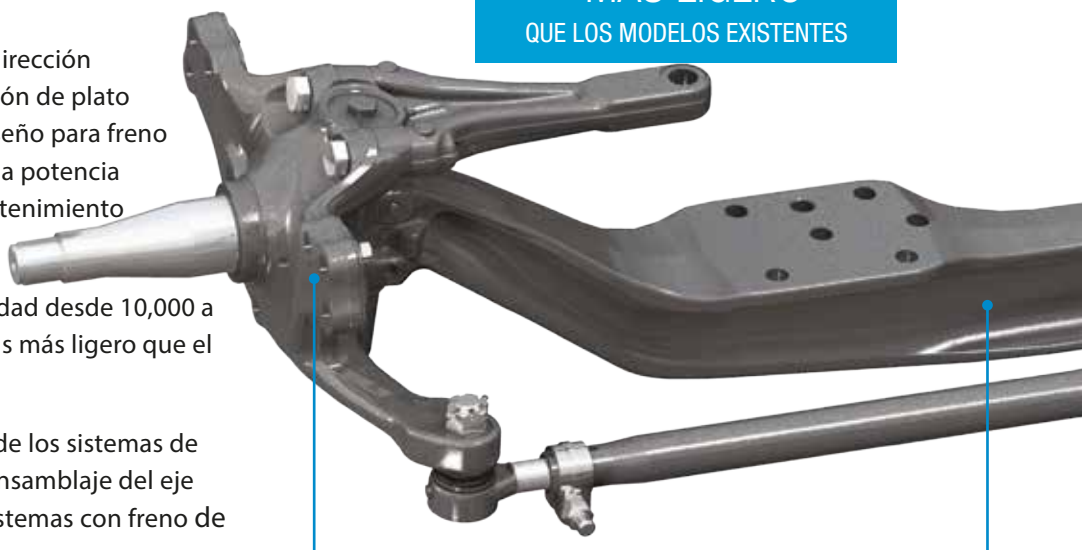
Reducción de peso y rendimiento para aplicaciones de freno de disco.

La innovadora y nueva línea de ejes de dirección Spicer® Serie D presenta una incorporación de plato y brazo integral en una sola pieza, un diseño para freno de disco de aire integrado para mejorar la potencia de frenado del vehículo y reducir el mantenimiento sin un aumento neto de peso.

Disponible para aplicaciones con capacidad desde 10,000 a 14,600 lbs., este sistema es hasta 76 libras más ligero que el existente eje direccional serie E.

El nuevo diseño maximiza la integridad de los sistemas de frenado y reduce significativamente el ensamblaje del eje en comparación con la mayoría de los sistemas con freno de tambor.

HASTA
76 LIBRAS
MÁS LIGERO
QUE LOS MODELOS EXISTENTES



La nueva propuesta de punta integrada elimina el plato del torque y sujetadores (birlos)

Diseño patentado de viga con costillas que reduce el peso, incrementa la fuerza y ayuda la rigidez torsional para un mejor frenado



La punta integrada para freno de disco elimina piezas para maximizar la integridad del sistema de frenado y simplificar el montaje.



Doble perno seguro, mejora la durabilidad y alineación de camber mientras reduce el desgaste de llantas y mantenimiento



Rótula renovada con nuevo sello y válvula de purga patentada reduce la contaminación e incrementa tiempo de vida.

Características	Beneficios
Punta integrada para freno de disco	Diseño condensado mejorado
Plato y brazo integral en una sola pieza con características patentadas de perno rey y rotula de dirección.	Capacidad de Angulo de giro de hasta 55°
Diámetro más grande de perno rey con 15% más de área de sus bujes.	Mayor durabilidad y mantenimiento reducido
Ensamble de perno rey con rodamiento de empuje sellados e insertos	Mayor fuerza, menos mantenimiento
Viga ligera disponible en estándar y amplia	Maniobrabilidad mejorada
Disponible en viga ligera "Light Beam"	Menos mantenimiento, menos piezas y ahorro de tiempo de instalación

Compatible con:

- Hasta 55° en Ángulo de giro
- Buje LMS de Spicer®
- Sensor ABS
- Freno Bendix ADB22X



* Vs eje direccional E-1322

Dana Incorporated
Fraccionamiento Industrial
Benito Juárez, Acceso III #7
CP. 76120
Querétaro, Querétaro



SPICER®
Drivetrain Products

Política de aplicación

Las capacidades nominales, funciones y especificaciones varían según el modelo y el tipo de trabajo. Debe solicitarse la aprobación de Dana para las aplicaciones, consulte a un representante para hacerlo.

Nos reservamos el derecho de cambiar o modificar, configuraciones o dimensiones de nuestros productos en cualquier momento y sin previo aviso.